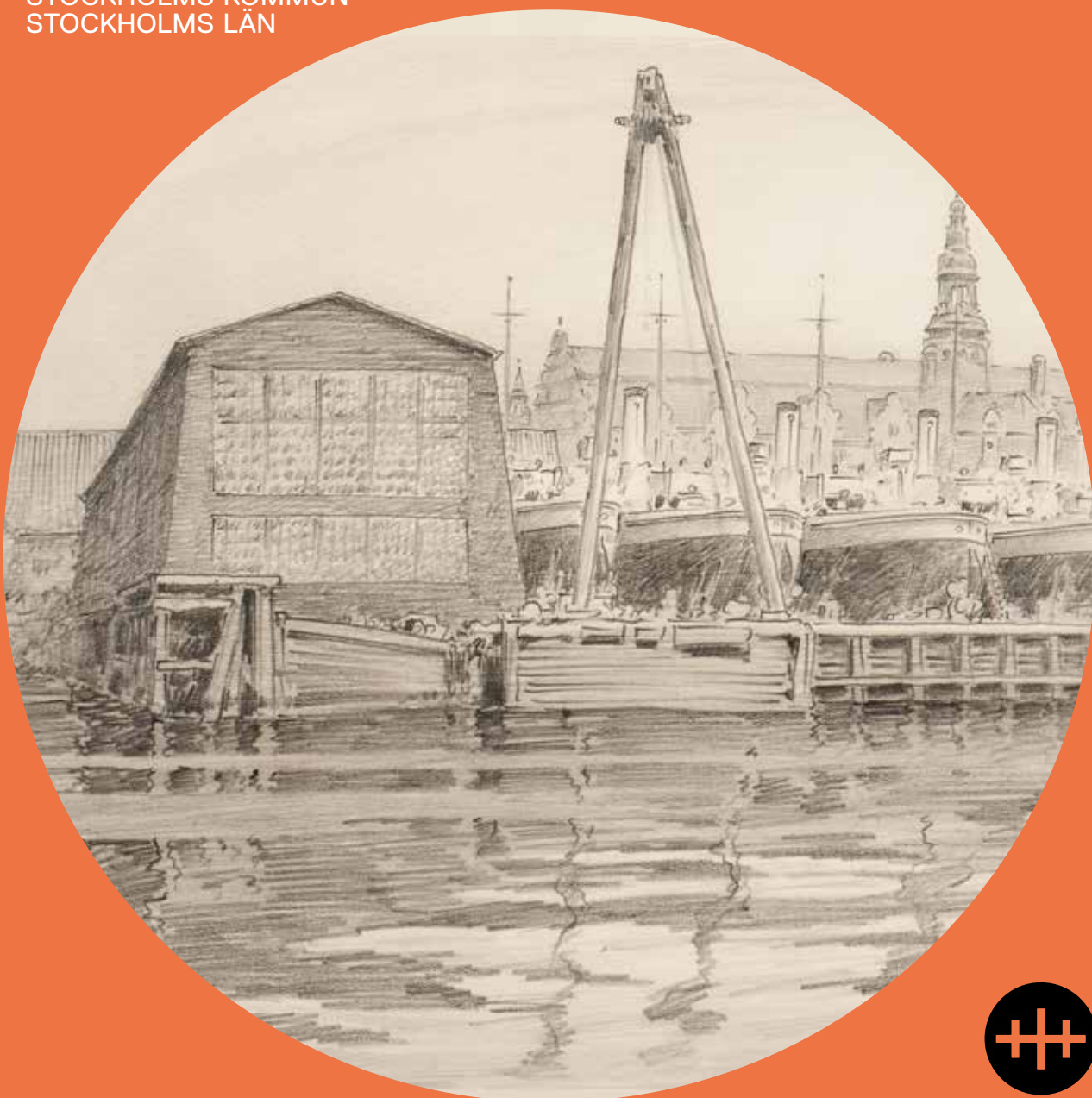


VRAK – MUSEUM OF WRECKS
ARKEOLOGISK RAPPORT 2021:4

JUNIBACKEN

MARINARKEOLOGISK UTREDNING ETAPP2

L2015:7789
DJURGÅRDEN 1:1
STOCKHOLMS SOCKEN
STOCKHOLMS KOMMUN
STOCKHOLMS LÄN



VRAK
MUSEUM OF
WRECKS

MARCO ALI

en del av STATENS MARITIMA OCH TRANSPORTHISTORISKA MUSEER



VRAK – MUSEUM OF WRECKS
ARKEOLOGISK RAPPORT 2021:4

JUNIBACKEN

MARINARKEOLOGISK UTREDNING ETAPP 2

L2015:7789
DJURGÅRDEN 1:1
STOCKHOLMS SOCKEN
STOCKHOLMS KOMMUN
STOCKHOLMS LÄN

MARCO ALI

Vrak – Museum of Wrecks
en del av Statens maritima
och transporthistoriska museer

P.O. Box 27131
SE-102 52 Stockholm
Tel 08 519 549 00

www.vrak.se
www.smtm.se

Statens maritima och transporthistoriska museer är
miljöcertifierade enligt ISO 14001.

2021 VRAK – Museum of Wrecks
Arkeologisk rapport 2021:4
ISSN: 1654-4927

Kart- och ritmaterial: Se respektive figurtext
Layout och grafisk form: ETC Kommunikation
Tryck: Elanders AB 2021
Omslagsbild: Båtskjulet vid slipen 1931, Galärvarvet. Båtskjulet revs 1944.
Illustratör: Ferdinand Boberg (digitalt museum O 08945).

Upphovsrätt, där inget annat anges, enligt Publik Licens 4.0 (CC BY),
<http://creativecommons.org/licenses/by/4.0>.
Lantmäteriets kartor omfattas inte av ovanstående licensiering.
Spridningstillstånd Sjöfartsverket Dnr: 21-02801

INNEHÅLL

Sammanfattning	6
Bakgrund	8
Syfte och metod	8
Topografi och kulturmiljö	9
Tidigare undersökningar	12
Resultat	14
Diskussion och tolkning	21
Referenser	22
Tekniska och administrativa uppgifter	23
Bilaga 1. Fotolista	24
Bilaga 2. Sonarbilaga	25

SAMMANFATTNING

Inför Kungliga Svenska Segel Sällskapet (KSSS) planerade anläggande av en provisorisk pontonhamn vid Junibacken i Stockholm har Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) genomfört en marinarkeologisk utredning etapp 2 i form av en side scan sonarkartering och dykbesiktning

av vattenområdet. Uppdraget genomfördes under april-maj 2021 på uppdrag av Länsstyrelsen i Stockholms län.

Vid utredningen undersöktes fem indikationer varav en fartygslämning (ID1). Ingen av indikationerna bedömdes som fornlämning.

FIGUR 1. Utredningsområdet utanför Junibacken. Utsnitt ur GSD Terrängkartan, Lantmäteriet, licensierad CC0, bearbetat av Håkan Thorén och Mikael Fredholm SMTM. Skala: 1: 10 000.



BAKGRUND

Kungliga Svenska Segel Sällskapet planerar att placera en pontonhamn i vattnet utanför anläggningen Junibacken på Djurgården inför segelbåttävlingen Gotland runt. SMTM har genomfört en

utredning i form av sonarkartering och dykbesiktning av indikationer i området efter ett beslut av Länsstyrelsen i Stockholms län.

SYFTE OCH METOD

Syftet med den arkeologiska utredningen var att ta reda på om fornlämningar berörs av ett planerat arbetsföretag. Delar av undersökningsområdet avsågtes 2019 med side scan sonar varvid sex indikationer upptäcktes. Under april 2021 kompletterades

området med ytterligare en sonarundersökning, som inte gav några nya indikationer. Indikationerna undersöktes av dykande marinarkeologer. Fartygslämningarna skulle avgränsas med hjälp av side scan sonarkarteringen.

TOPOGRAFI OCH KULTURMILJÖ

Utredningsområdet är beläget inom fornlämningen stadslager L2015:7789 (RAÄ: Stockholm 103:1). Ifrån historiska kartor kan man notera att landområdet vid undersökningsområdet har haft olika byggnader och bryggor till och från under århundradena. Från början var galärvarvet en del av den kungliga jaktmarken. Här lät drottning Kristina bygga ett

lusthus som kan ses på den danska stockholmskartan från 1640 talet (Åberg 1982: 49).

Från och med 1722 blev det område som sedan kommer kallas för galärvarvet del av örlogsflottans områden. Det året lät man dra upp ett tjugotal galärer som inte fick plats på Skeppsholmen inför vinterförvaring.

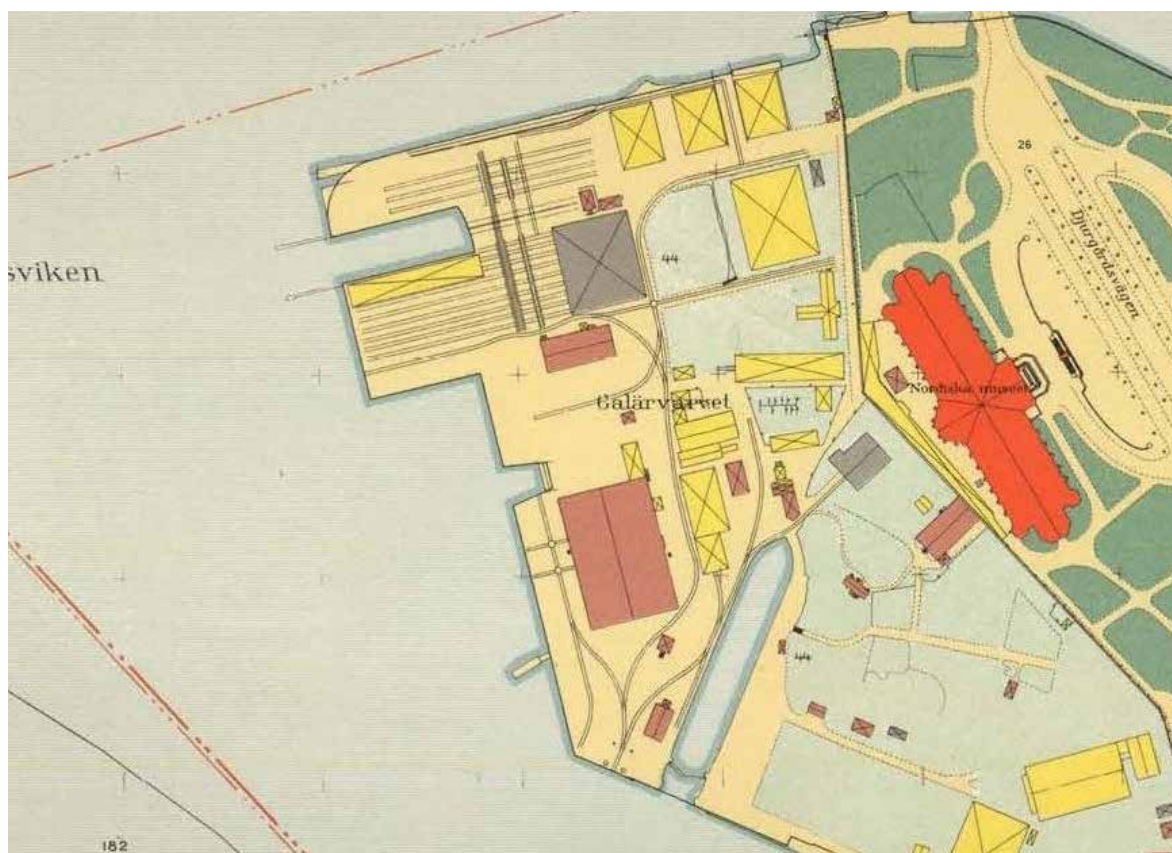


FIGUR 2. Utsnitt av den danska Stockholmskartan från 1640 talet. På kartan finns en beskrivning över byggnader och områden. No:26, drottningens lusthus. Utbildningsförvaltningen Danske Kongelige Bibliotek, Köpenhamn. Kortsamlingen x-1967/99.

1752 tog man beslutet att bygga 30 stycken gälarsjul uppdelade i två grupper om 15 skjul byggda med stenpelare och tegeltak. De första 15 i norra arsenalen, där Galärparken befinner sig idag och 15 till i den södra delen (Galärvarvets-fartygssällskap). Skjulen på den södra delen av Galärvarvet revs 1897 i samband med Allmänna konst- och industriutställningen (Stockholmsutställningen 1897) som

ägde rum på stora delar av Djurgården. De som blev kvar användes för olika ändamål, exempelvis blev ett av dem en flyghangar för ett par år. Endast två av skjulen är kvar än idag och rymmer Spritmuseum (Åberg 1982: 53).

Vid början av 1800-talet blev verksamheten allt större på Galärvarvet, så stor att man tog i anspråk området vid den gamla Djurgårdsbron.



FIGUR 3. Utsnitt ur "Karta över de centrala delarna av Stockholm 1938-1940" som visar norra delen av Galärvarvet, notera upphalningsslipen i anslutning till undersökningsområdet. Stockholms stadsarkiv. Stockholms stadsarkivs kartsamling NS 442, SE/SSA/0234/J 4 A:25 Karta över de centrala delarna av Stockholm 1938-1940/Kartblad Staden:b, tryckår 1938.

Vid 1880-talet lät man bygga en upphalningsslip samt två torpedbåtsskjul ena 1886 och det andra på början av 1900-talet i direkt anslutning till slipen (Unger 1945: 424).

Under denna tid var området stängt för allmänheten ända fram till 1969, då örlogsvarvet flyttades till Muskö. De flesta byggnaderna revs, och kvar finns i dag minsveparhallen (som blivit Junibacken), galärskjulen 16 och 17 (som rymmer spritmuseum), båthallarna 1 (The viking museum) och 2 (Wrak museum of Wrecks), Dyktankhuset och flera andra byggnader.

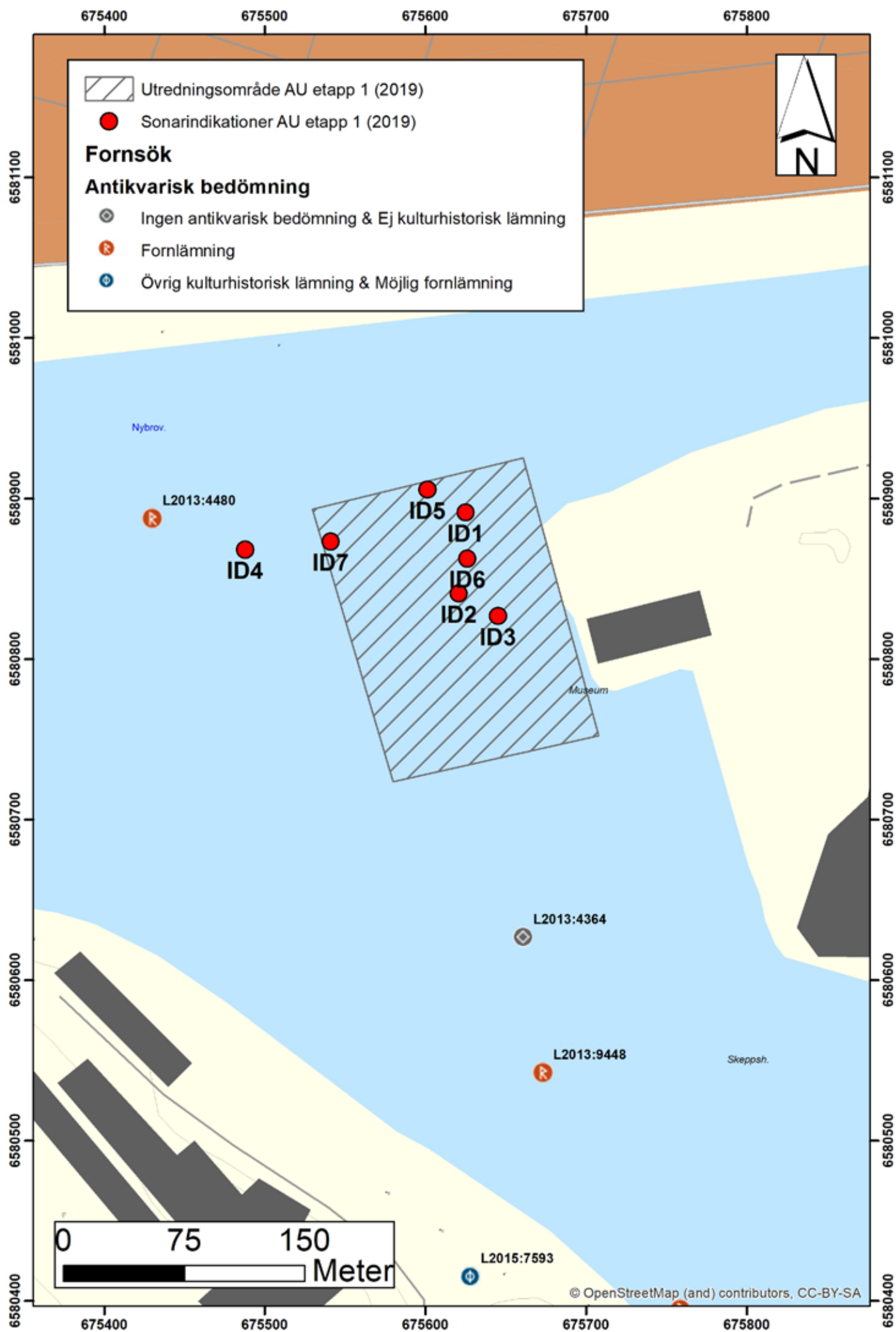
Väster om området bör det ligga ett skeppsvrak (L2013:4480) som troligtvis kan vara resterna av örlogsfartyget *Västervik* (1676). Vraket påträffades år 1896 i samband med muddringsarbeten inför stockholmsutställningen 1897. Vid detta tillfälle bärgades ett ankare, en kanon och 800 st. kanonkulor.

Vrakets position är osäker. Men förmodligen sjönk *Västervik* mellan Nybroviken, Galärvarvet och Skeppsholmen. Marcus Hjulhammar menar att det är sannolikt att *Västervik* sjönk vid Alkärrret, på Djurgården, möjligen mellan Båthall 2 och Liljevalchs (Hjulhammar 2010:143ff).

TIDIGARE UNDERSÖKNINGAR

Under september 2019 har SMTM genomfört en marinarkeologisk utredning i form av en side scan sonarkartering från vattenområdet utanför Junibacken, fastigheten Djurgården 1:1. Syftet med undersökningen var att ta reda om det fanns indikationer som kunde utgöra fornlämningar. Vid detta tillfälle tog sex stycken indikationer ut som potentiella fornlämningar (fig. 4).

FIGUR 4. Kartan visar det karterade området 2019 med de sex indikationerna på vad som kan vara fornlämningar. Utsnitt ur GSD Terrängkartan, Lantmäteriet, licensierad CC0, bearbetad av Håkan Thorén, Mikael Fredholm och Marco Alí SMTM. Skala 1: 2 200.



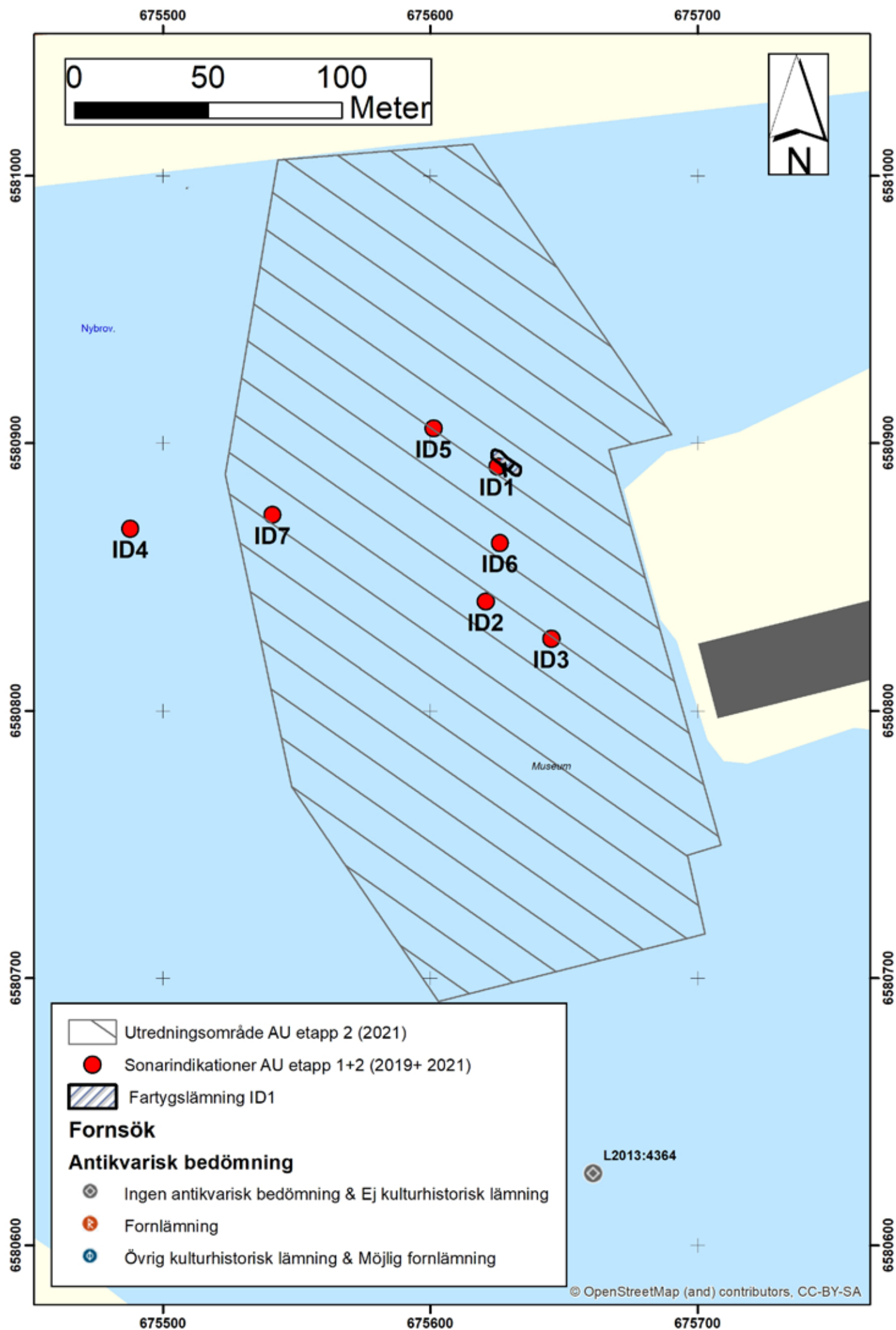
RESULTAT

Flera av indikationerna från 2019 undersöktes återigen 2021 med en högre frekvens på sonaren för att kunna få en mera detaljerad bild av lämningarna.

Vid detta tillfälle noterades att ID7 var endast en ojämn botten så denna indikation dykbesiktigades inte.

Namn	Position	Klassificering	Beskrivning	Längd
ID1	59°19.814' N 18°5.237' E	1	Fartygslämning i trä. Bedöms som övrig kulturhistorisk lämning.	15 m
ID2	59°19.785' N 18°5.225' E	5	En lång planka.	6 m
ID3	59°19.776' N 18°5.250' E	4	En vall i botten.	-
ID4	59°19.803' N 18°5.086' E	2	Troligen fartygslämning, ej dykbesiktigad, utanför utredningsområdet 2021.	3 m
ID5	59°19.822' N 18°5.215' E	3	Äldre bil.	4 m
ID6	59°19.796' N 18°5.232' E	5	Äldre rör.	10 m
ID7	59°19.804' N 18°5.143' E	4	Sannolikt ojämn botten, uteslöts därför i dykbesiktningarna 2021.	16 m

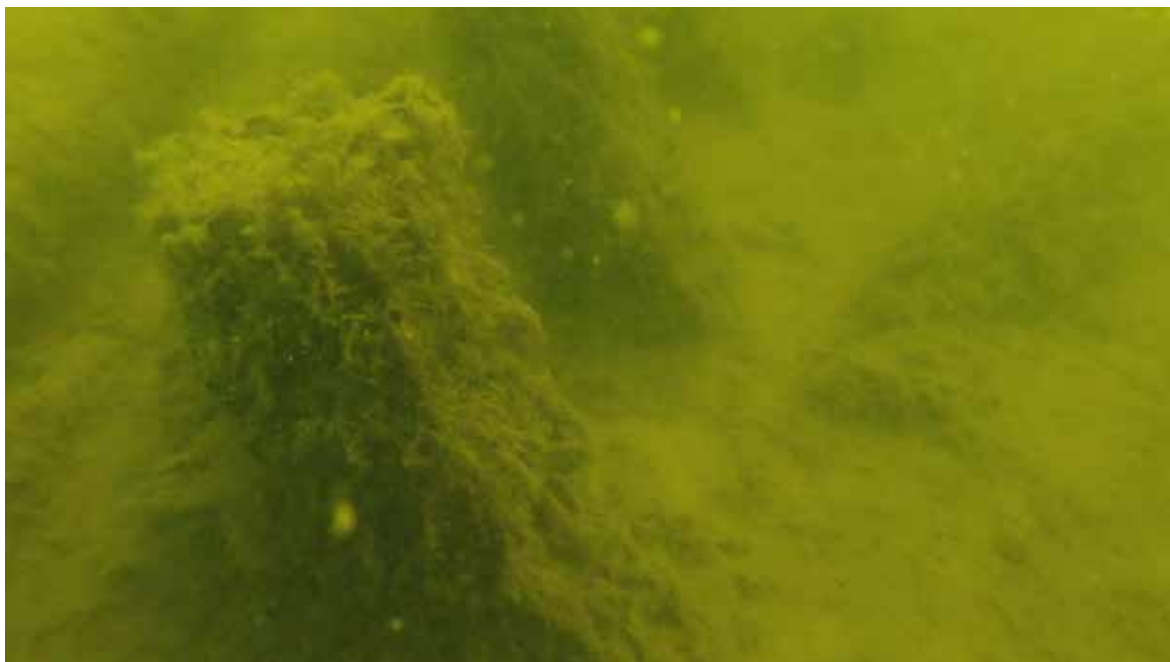
FIGUR 5. Kartan visar utredningsområdet 2021 med de sex indikationerna och utbredningen av ID1, fartygslämningen. Utsnitt ur GSD Terrängkartan, Lantmäteriet, licensierad CC0, bearbetad av Håkan Thorén, Mikael Fredholm och Marco Ali SMTM. Skala 1:1800.



ID1

Fartygslämning i trä nedsjunken i sediment. Spant av ek som sticker upp cirka 20 cm från botten vid akterpartiet (se figur 6) och cirka 1,5 m vid fören. Bordläggning och innergarnering av furu eller gran.

Förstäven är bevarad i sin fulla längd (se figur 7) och har en kraftig schackel. Denna kraftig korroderat sitter långt ned från stävtoppen och var troligtvis ämnad för att dra fartyget. Inga spår efter rigg på vraket.



FIGUR 6. Spant på ID1, sticker ut cirka 20 cm ur sedimenten. Foto: Mikael Fredholm, SMTM (Fo223510DIG).

En lös plank vid babords låring hade runda hål (50 cm i diameter) och visade spår av korroderat järn. Inga säkra spår efter trädymplingar noterades.

Fartygslämningen ligger med fören västerut och är ca. 15 m lång (längdmått kommer från sonardata). Avsaknaden av trädymplingar tillsammans med



FIGUR 7. Bilden visar en järnbult som går igenom förstäven. Foto: Mikael Fredholm (Fo223511DIG).

mängden av järndetaljer (se figur 7,8), samt jämförelser med andra fartygslämningar i Mälaren och Stockholmsområdet (exempelvis Altrock 2019: 11,

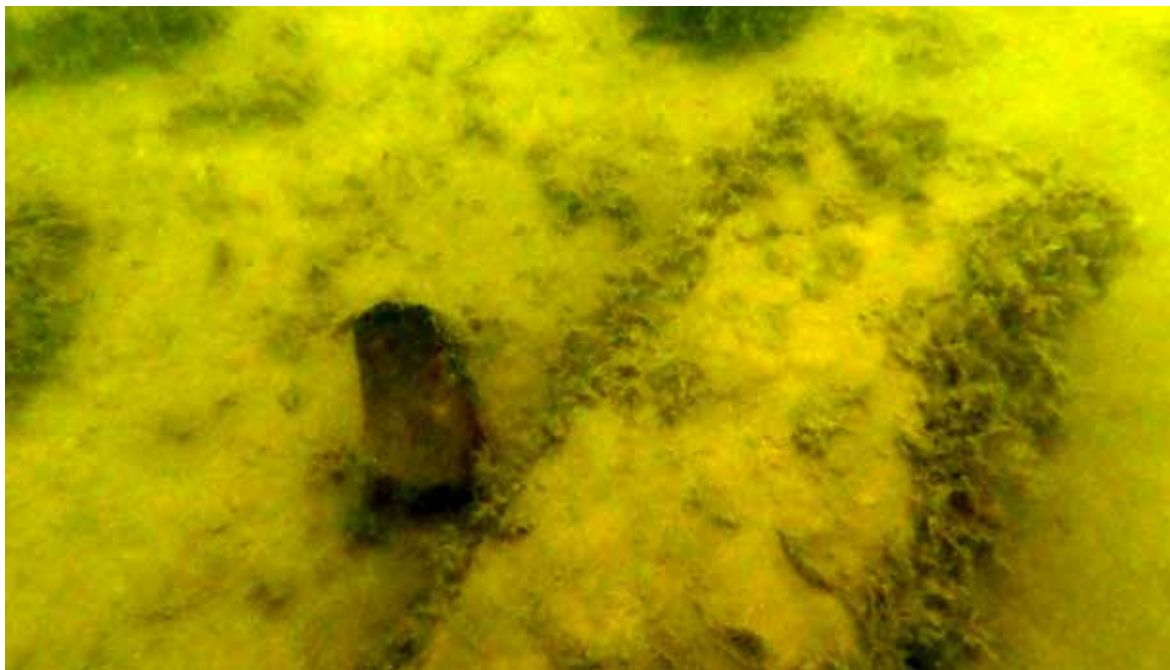
Fredholm 2012:19), gör att SMTM bedömer att fartygslämningen är från andra hälften av 1800-talet eller senare. Bedöms som övrig kulturhistorisk lämning.



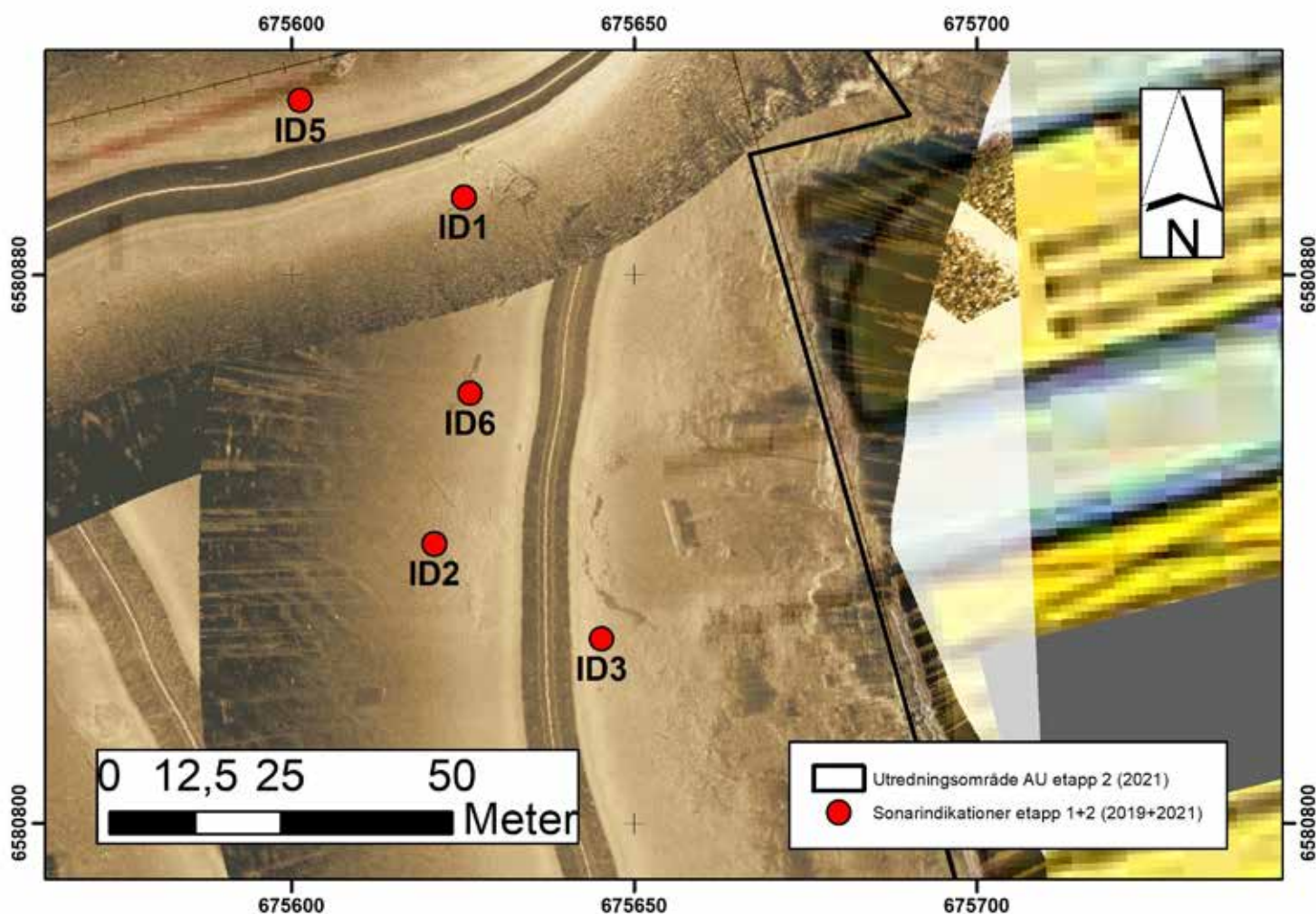
FIGUR 8. Bilden visar en järnbult i ett av spanten. Foto: Mikael Fredholm (Fo223512DIG).

ID2

Planka som är cirka 6 m lång och 25 cm bred
(se figur 9).



FIGUR 9. ID2, planka 6 m lång och 25 cm bred. Foto: Mikael Fredholm, SMTM (Fo223513DIG).



FIGUR 10. Sonardata som överlappar ett utsnitt av ”Karta över de centrala delarna av Stockholm 1938-1940”. Notera hur torpedbåtsslipen passar in i storlek och position med ID3. Lantmäteriet, licensierad CC0. Bearbetat av Håkan Thorén, Mikael Fredholm, Marco Ali SMTM.

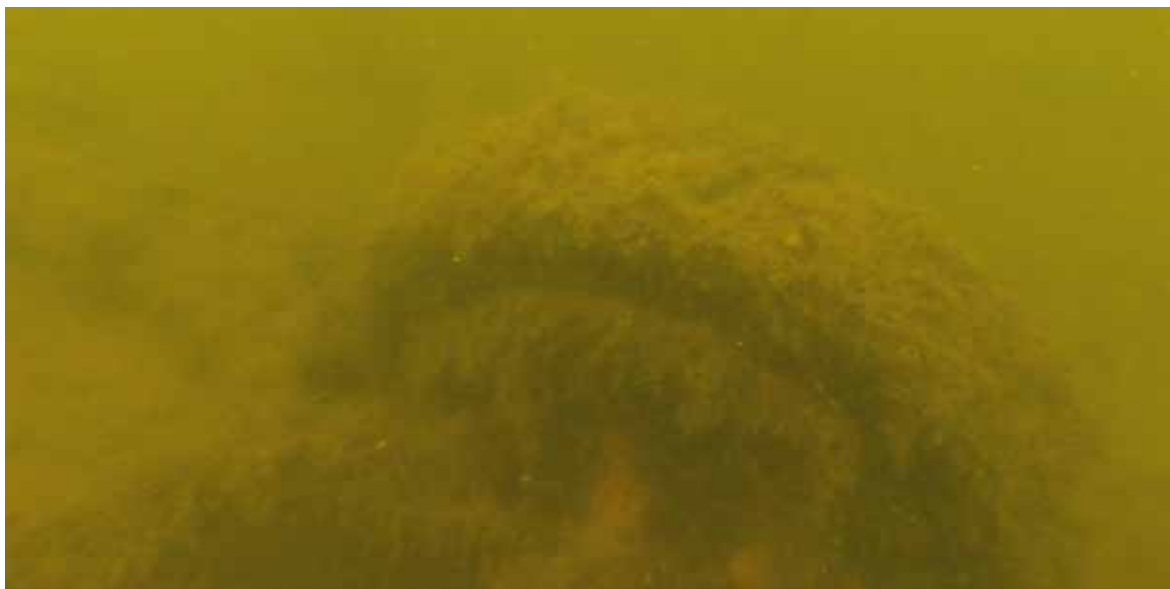
ID3

En vall i botten, cirka 1 m hög. Möjligen orsakad av muddring eller från vattenutlopp. Det skulle även

kunna vara resterna av torpedbåtsslipen som anlades 1872 (se figur 10).

ID5

Underrede till äldre bil med fyra hjul med gummidäck (se figur10).



FIGUR 11. Ena däcket på bilen, ID5. Foto: Mikael Fredholm, SMTM (Fo223514DIG).

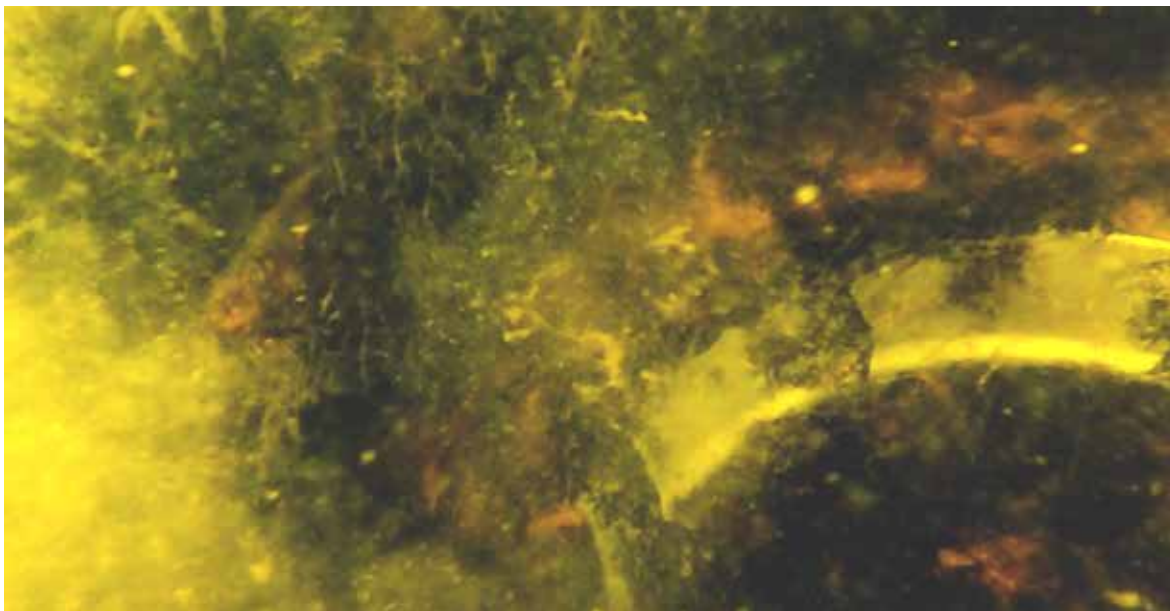


FIG. 12. Utsidan på ett av däcken av ID5. Notera den kromade navkapseln. Foto: Mikael Fredholm, SMTM (Fo223515DIG).

ID6

Äldre rör. Cirka 30 cm i diameter, möjligen inte i bruk.

ID7

Sannolikt ojämn botten, uteslöts därför i dykbesiktningarna 2021.

DISKUSSION OCH TOLKNING

Sex av sju indikationer undersöktes av dykande arkeologer. Ingen av indikationerna anses vara forn lämning. Fartygslämningen ID₁ avgränsades. Den kraftiga kausen, järnskoningen på förstäven samt

avsaknaden av riggdetaljer påpekar att fartygslämningen skulle kunna ha varit en pråm. ID₁ klassificerades som övrig kulturhistorisk lämning.

REFERENSER

Tryckta källor

Altrock, Håkan (2019). *Vårbybron: marinarkeologisk utredning etapp 1 och 2*, RAÄ-nr 504 och 505, Huddinge socken, Botkyrka och Huddinge kommuner, Stockholms län, Södermanland. Stockholm: Sjöhistoriska museet. Tillgänglig på Internet: https://www.vrakmuseum.se/globalassets/rapporter/2019/ark_eologisk-rapport-varbybron-2019-1.pdf

Fredholm, Mikael (2012). *Svinderviken – en vrakkyrkogård: arkeologisk förstudie*, Uppland, Stockholms län, Nacka kommun. Stockholm: Sjöhistoriska museet. Tillgänglig på Internet: https://www.vrakmuseum.se/globalassets/rapporter/2012/2012_1.pdf

Hjulhammar, Marcus L. (2010). *Stockholm från sjösidan: marinarkeologiska fynd och miljöer*. Diss. Stockholm: Stockholms universitet, 2010.

Unger, Gunnar (1945). "Örlogsbaser och varv från 1881 till andra världskrigets avslutande 1945", i Lybeck, Otto(red.), *Svenska flottans historia: örlogsflottan i ord och bild från dess grundläggning under Gustav Vasa fram till våra dagar*. Bd.3[1815-1945]. Malmö: Allhem, sid 409-432.

Åberg, Alf (1982). *Det militära Djurgården*. Stockholm: Kungl. Djurgårdens förvaltning.

Internetkällor

Sjögård, Galärvarvet. <https://sjogard.se/sj%C3%B6gr%C3%A5dens-omr%C3%A5de/gal%C3%A4rvarvet.html> [2021-05-19]

Spritmuseum, galärskjulen. <https://spritmuseum.se/om-spritmuseum/galarskjulen/> [2021-05-19]

Galarvarvets-fartygssällskap, historia. <http://www.galarvarvets-fartygssallskap.se/historia/> [2021-05-20]

Fornsök, Riksantikvarieämbetets söktjänst Fornsök: <https://app.raa.se/open/fornsok/>

Kartor

Lantmäteriet, GSD Terrängkartan

Historiska kartor

Figur 2. Danska Stockholmskartan från 1640 talet. Utbildningsförvaltningen Danske Kongelige Bibliotek, Köpenhamn. Kortsamlingen x-1967/99.

Figur 3. Stockholms stadsarkivs kartsamling NS 442, SE/SSA/0234/J 4 A:25 Karta över de centrala delarna av Stockholm 1938-1940/Kartblad Staden:b, tryckår 1938.

TEKNISKA OCH ADMINISTRATIVA UPPGIFTER

Statens maritima och transporthistoriska museers (SMTM) dnr:

Länsstyrelsens dnr, beslutsdatum: 431-6098-2021, 2021-04-14

Fornreg uppdragsnummer: 202100467

Lämningsnr: L2021:3280

SMTM projektnr: 5.3.1-2021-620

SMTM projektledare: Marco Ali

Orsak till utredningen: Placering av pontonhamnar

Uppdragsgivare: Kungliga Svenska Segel Sällskapet

Undersökningstyp: Arkeologisk utredning etapp 2.

Undersökningstid: 2021-04-28 och 2021-05-04

Utredd yta: 40 400 m²

Plats/Fastighet:

Socken: Stockholm

Kommun: Stockholm

Län: Stockholm

Landskap: Uppland

Koordinatsystem: SWEREF99TM

Koordinater för utredningens sydvästra hörn: N 675603, E 6580693

Vattendjup: 4-6 m.

Dokumentationshandlingar:

Rapporten förvaras digitalt på Riksantikvarieämbetets webbplats Forndok.

Digitalt dokumentationsmaterial: Video, stillbildsfotografier och digitala ritningar förvaras digitalt på Statens maritima och transporthistoriska museers servrar. Samtlig lagring är redundant och backupkopior förvaras på fysiskt skild plats från huvudlagringen. Hårdvaran till lagringen byts ut med 3 till 4 års mellanrum för att upprätthålla feltolerans och rätt lagringskapacitet. Vid den digitala hanteringen av dokumentationsmaterialet och rapportframställningen har följande programvaror använts: Esri ArcMap, Microsoft Word, Photo Shop, Deep View.

Fotografier: 6 st fotografier arkiveras i databasen PRIMUS på Statens maritima och transporthistoriska museer. Fotonr: Fo 223510DIG- 223515DIG.

GIS/mätdata: arkiveras på Statens maritima och transporthistoriska museers servrar.

Fynd: -

Deltagarförteckning SMTM

Personal i fält: Marco Ali, Håkan Altrock och Mikael Fredholm.

BILAGA 1.

FOTOLISTA

Fotonr: Fo223510DIG- Fo223515DIG.

Topografi: vattenområde utanför Junibacken

Objekt: Dykbilder

Typ av uppdrag: Arkeologisk utredning etapp 2.

Datum: 2021-05-04

Fotograf: Mikael Fredholm

Nr	Fo Nr	Fignr	Objekt och beskrivning	Fotograf
1	Fo223510DIG	5	Spant på ID1, sticker ut cirka 20cm ur sedimenten.	Mikael Fredholm
2	Fo223511DIG	6	Bilden visar en järnbult som går igenom förstäven.	Mikael Fredholm
3	Fo223512DIG	7	Bilden visar en järnbult i ett av spanten.	Mikael Fredholm
4	Fo223513DIG	8	ID2, 6m lång och 25 cm bred.	Mikael Fredholm
5	Fo223514DIG	10	Ena däckets på bilen, ID5	Mikael Fredholm
6	Fo223515DIG	11	Utsidan på ett av däckens av ID5. Notera den kromade navkapseln	Mikael Fredholm

BILAGA 2.

SONARBILAGA

Indikationerna är klassificerade enligt SMTM:s femgradiga skala:

1. Fartygslämning
2. Trolig fartygslämning
3. Möjlig fartygslämning eller annat objekt
4. Område med flera indikationer
5. Fast lämning

Fartygslämning: En definitiv klassificering som är fastställd genom multibeam, side scan sonar, ROV (fjärrstyrd undervattensfarkost) eller dykning. Det betyder att det inte råder några tvivel om att det påträffade objektet är en fartygslämning. Dess ålder kan vara bestämd om dykning har skett på platsen eller om lämningen inspekterats med hjälp av en ROV.

Trolig fartygslämning: En definitiv klassificering är möjlig först efter att en besiktning, genom dykning eller ROV (fjärrstyrd undervattensfarkost), har genomförts. En första bedömning av objektet kan göras vid det tillfället då objektet påträffas, men innan en besiktning är genomförd klassificeras objektet inte som fartygslämning.

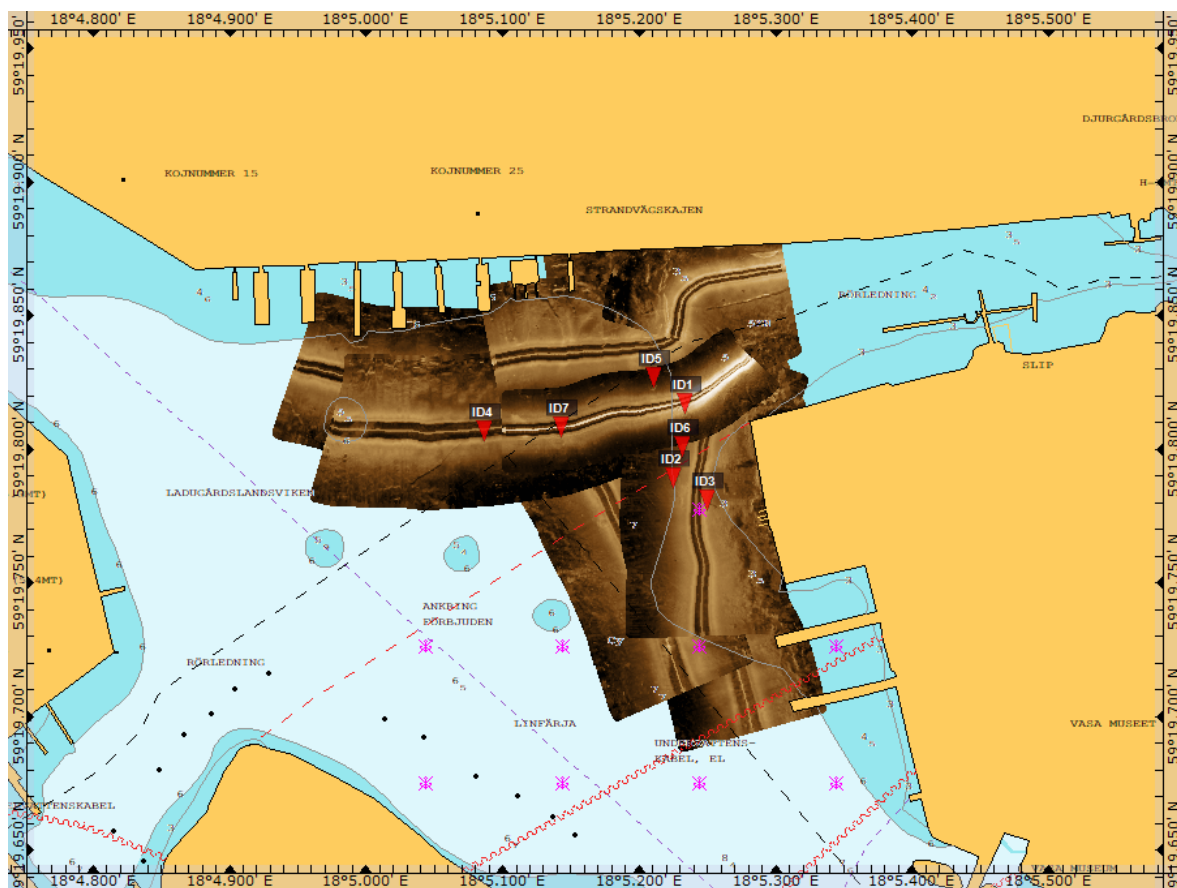
Möjlig fartygslämning eller annat objekt: Här kan det inte uteslutas att det påträffade objektet är en fartygslämning utan att en besiktning genomförs. Det kan även röra sig om andra typer av objekt såsom bilvrak, flygplan, rör m.m.

Område med flera indikationer: Ett område på botten som innehåller flera objekt, bestående av exempelvis timmer, stenar, skeppsdelar m.m. Fartygslämningar ska helst inte innefattas i begreppet område med flera indikationer.

Fast lämning: Lämningar på botten såsom pålverk, pir- eller bryggrester, fundament till broar eller efter t.ex. sjömärken. Till denna klassificering hör även geologiska formationer.

Junibacken 2021

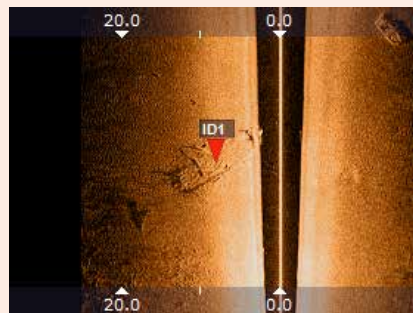
Översiktskarta



Namn	Position	Sonarfil	Skapad	Klassificering	Beskrivning	Längd
ID1	59°19.813' N 18°5.234' E	S210428_7.dvs	2021-05-05 09:14	1	Fartygslämning i trä, med järnbultar och järnfästningar. Bedöms som övrig kulturhistorisk lämning.	15m
ID2	59°19.785' N 18°5.225' E	S190912_1.dv	2019-09-12 14:58	5	En lång planka.	7m
ID3	59°19.776' N 18°5.250' E	S190912_1.dvs	2019-09-12 13:20	4	En vall i botten, möjligen orsakad av muddring eller från vattenutlopp.	-
ID4	59°19.803' N 18°5.086' E	S190912_5.dvs	2019-09-12 15:03	2	Troligen fartygslämning, ej dykbesiktigad, utanför utredningsområdet 2021.	3m
ID5	59°19.822' N 18°5.211' E	S210428_7.dvs	2021-05-05 09:14	3	Underrede till äldre bil, med fyra hjul med gummidäck.	4m
ID6	59°19.796' N 18°5.232' E	S190912_6.dvs	2019-09-12 13:36	5	Äldre rör, möjligen ej i bruk.	10m
ID7	59°19.804' N 18°5.143' E	S190912_5.dvs	2019-09-12 14:54	4	Sannolikt ojämn botten, utesluts därför i dykbesiktningarna 2021.	16m

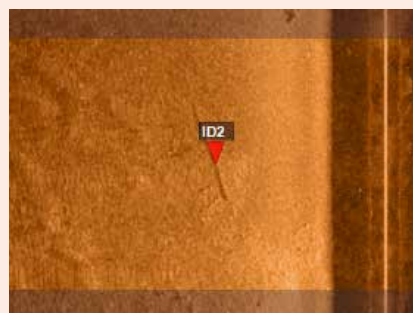
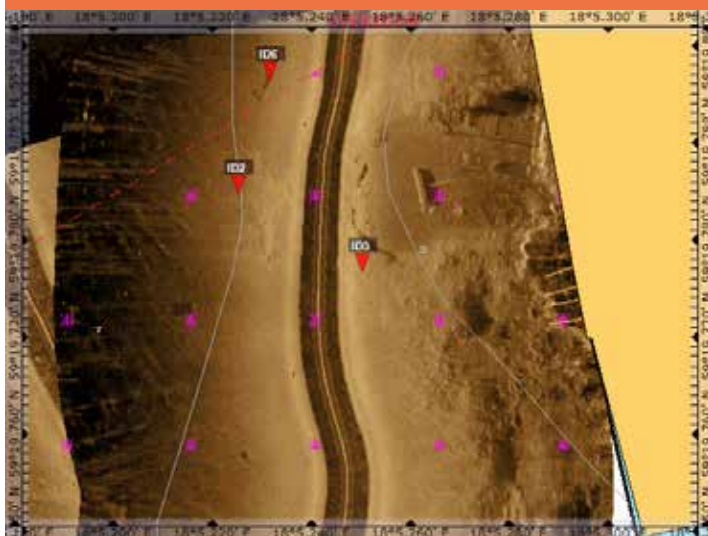
Sonarrapport

ID1



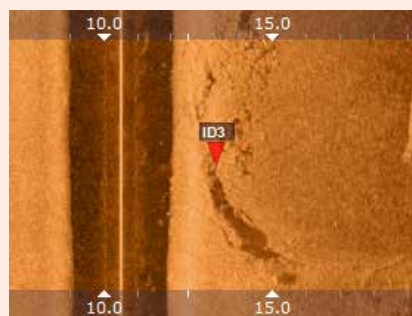
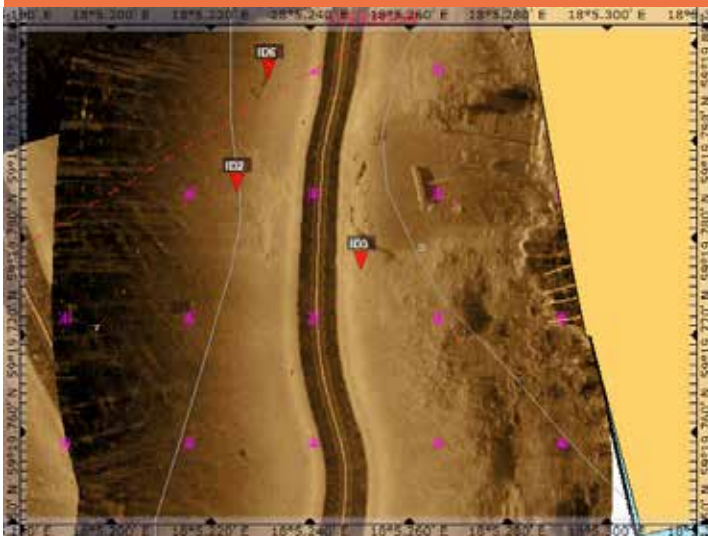
Namn	ID1
Position	59°19.813' N 18°5.234' E
Sonarfil	Side Scan File S210428_7.dvs
Skapad	2021-05-05 09:14
Klassificering	1
Beskrivning	Fartygslämning i trä, med järnbultar och järnfästningar.
Längd	15 m

ID2



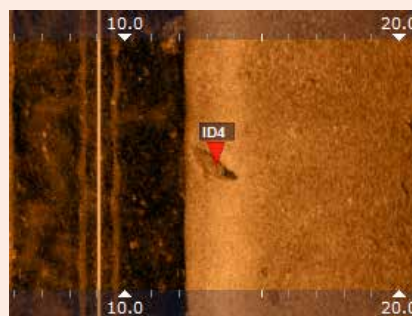
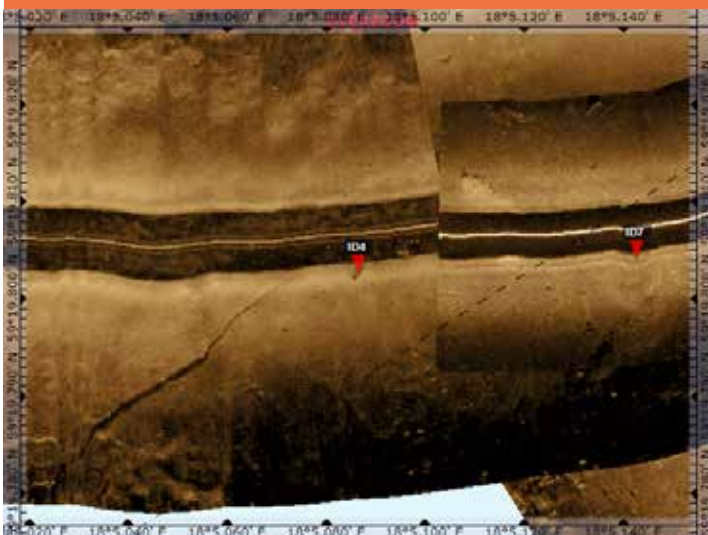
Namn	ID2
Position	59°19.785' N 18°5.225' E
Sonarfil	Side Scan File S190912_1.dvs
Skapad	2019-09-12 14:58
Klassificering	5
Beskrivning	En lång planka.
Längd	7 m

ID3



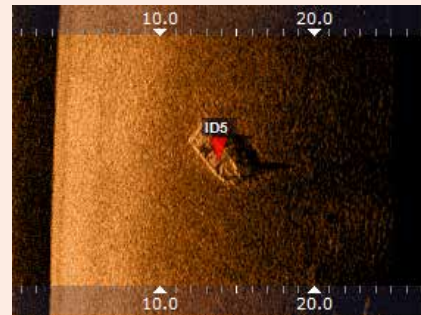
Namn ID3
 Position 59°19.776' N
 18°5.250' E
 Sonarfil Side Scan File
 S190912_1.dvs
 Skapad 2019-09-12 13:20
 Klassificering 4
 Beskrivning En vall i botten,
 möjligen orsakad av
 muddring eller från
 vattenutlopp.
 Längd 7 m

ID4



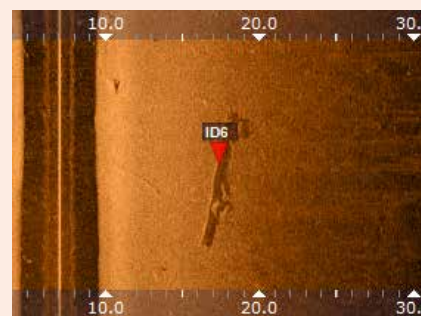
Namn ID4
 Position 59°19.803' N
 18°5.086' E
 Sonarfil Side Scan File
 S190912_5.dvs
 Skapad 2019-09-12 15:03
 Klassificering 2
 Beskrivning Troligen fartygsläm-
 ning, ej dykbesiktigad,
 utanför utrednings-
 området 2021.
 Längd 3 m

ID5



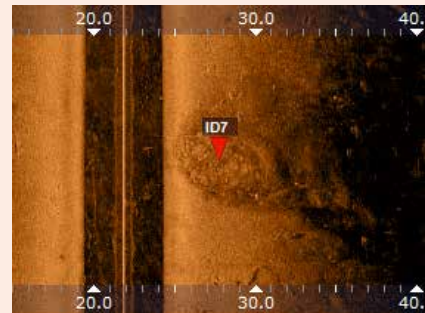
Namn	ID5
Position	59°19.822' N 18°5.211' E
Sonarfil	Side Scan File S210428_7.dvs
Skapad	2021-05-05 09:14
Klassificering	3
Beskrivning	Underrede till äldre bil, med fyra hjul med gummidäck.
Längd	4 m

ID6



Namn	ID6
Position	59°19.796' N 18°5.232' E
Sonarfil	Side Scan File S190912_6.dvs
Skapad	2019-09-12 13:36
Klassificering	5
Beskrivning	Äldre rör, möjligen ej i bruk.
Längd	10 m

ID3



Namn	ID7
Position	59°19.804' N 18°5.143' E
Sonarfil	Side Scan File S190912_5.dvs
Skapad	2019-09-12 14:54
Klassificering	4
Beskrivning	Sannolikt ojämn botten, uteslöts därför i dykbesikt- ningarna 2021.
Längd	16 m

JUNIBACKEN

Inför Kungliga Svenska Segel Sällskapets (KSSS) planerade anläggande av en provisorisk pontonhamn vid Junibacken i Stockholm har Statens maritima och transporthistoriska museer (SMTM) genomfört en marinarkeologisk utredning etapp 2 i form av en side scan sonarkartering och dykbesiktning av vattenområdet. Uppdraget genomfördes under april-maj 2021 på uppdrag av Länsstyrelsen i Stockholms län.

Vid utredningen undersöktes fem indikationer varav en fartygslämning. Ingen av indikationerna bedömdes som fornlämning.